

# Fuß- und Radwegüberführung Metzingen

## Stahlbrücke "BW1" über die Nordtangente



# Nordtangente Metzingen

## Fuß- und Radwegüberführung

Als Zugang zu einem Schulzentrum an der Nordtangente Metzingen war eine Fuß- und Radwegbrücke erforderlich, die auch ein städtebauliches Zeichen setzen sollte. Dabei beeindruckte der Entwurf mit dem an einem Schrägpylon aufgehängten Stahltragwerk, der auch ausgeführt wurde.

Auf einer Seite mußte ein Widerlager in die Höhe gebaut werden, die Zugangsrampe wurde mit begrünbaren Wänden aus NEW-Elementen und Tensar-Geogittern errichtet.

### **Bauherr:**

Tiefbauamt d. Stadt Metzingen (Bd.-Württembg.)

### **Planung und Statik:**

Ingenieurbüro Karl Rieber, D-78532 Tuttlingen-Möhringen und Dipl.-Ing. Peter Fuchs, A-5071 Wals (Salzburg)

### **Ausführung:**

Fa. Brodbeck, Metzingen

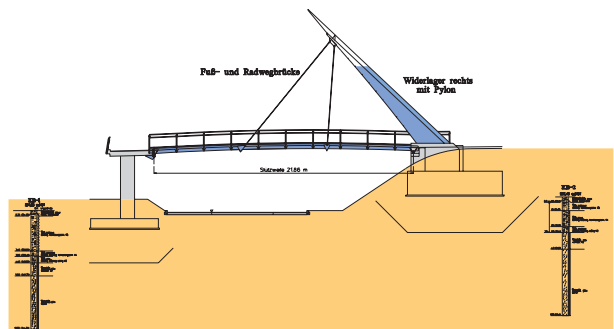
### **Brücke:**


Stahltragwerk Stützweite 21,86 m, Breite 3,00 m zwischen den Geländern, Schrägpylon mit Dreiecksquerschnitt 18 m lang, 12 m hoch, mit Einstabankern auf Stahlbeton-Flachfundament befestigt, 4 Abhängungen (Detan-Ankerstäbe)

### **Zugangsrampe:**

240 m<sup>2</sup> begrünbare NEW-Stützwände mit Tensar-Geogittern SR110

**Bauzeit:** 2000



**Dipl.-Ing. Peter Fuchs**  
Zivilingenieur für Bauwesen

A-5071 Salzburg-Wals, Eichertstraße 34  
Tel. +43/662/853445, Fax 852312-20

e-mail: [office@dipfuchs.at](mailto:office@dipfuchs.at)  
[www.dipfuchs.at](http://www.dipfuchs.at)